

# СИСТЕМА ОБОГРЕВА СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ

**SIS**

GROUP-INTERNATIONAL



## СИСТЕМА ПОЗВОЛЯЕТ



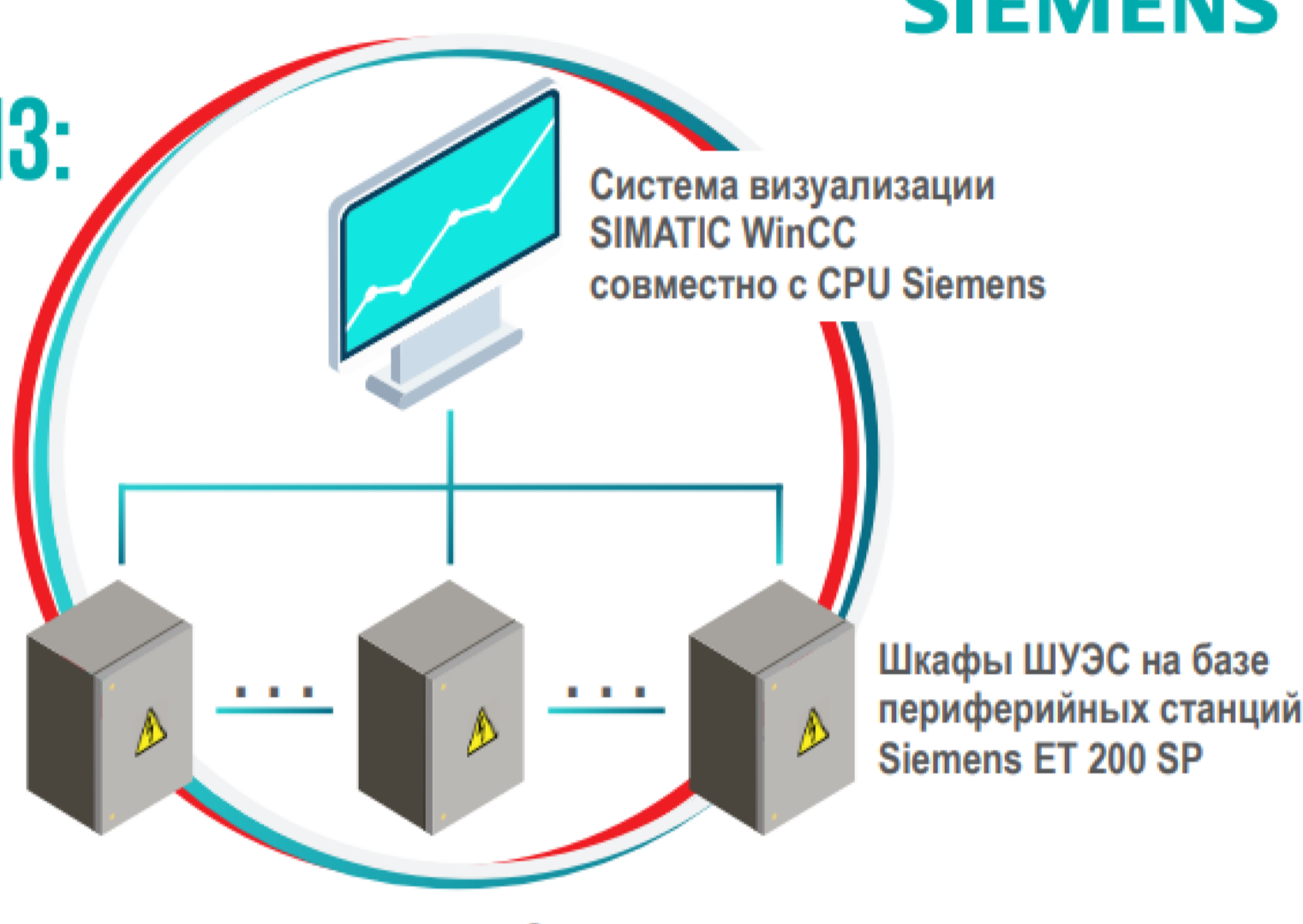
**Автоматически управлять** подогревом стрелочных переводов

**Дистанционно контролировать** состояние средств обогрева

**Экономить** электроэнергию

## СИСТЕМА СОСТОИТ ИЗ:

**SIEMENS**



• Оптимальное управление

• Снижение рисков нерационального отключения и включения обогрева

## СИСТЕМА ПОЗВОЛЯЕТ ОПЕРАТОРУ УДАЛЕННО:



- Контролировать работу каждой стрелки
- Включать и отключать подогрев стрелок по необходимому направлению
- Задавать необходимые параметры
- Контролировать нагрузк каждой стрелки, состояния изоляции, нагрузки трансформатора
- Получать данные по расходу электроэнергии с каждого щита ШУЭС
- Контролировать нагрузку ТЯ
- Контролировать открытие двери щита ШУЭС
- Контролировать время включения каждой стрелки и недогрев
- Получать информацию об ошибках всех коммутационных комплектующих на дисплей

## ВАРИАНТЫ РЕАЛИЗАЦИИ РАСПРЕДЕЛЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ



Местное управление (автономный щит)

Удаленное управление по сети Profinet

Удаленное управление по сети Profibus

Удаленное управление по GSM

Удаленное управление по оптоволокну

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ



Учет потребления электроэнергии

Защита трансформатора по превышению тока

Подключение к системе СЦБ, для подогрева стрелок в зависимости от расписания поездов



Защита ТЭН:

- по току

- по превышению тока

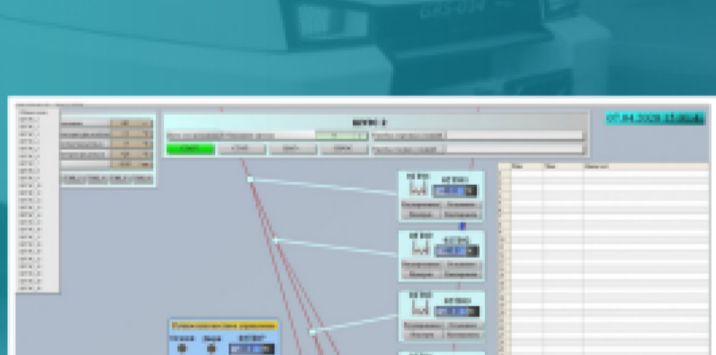
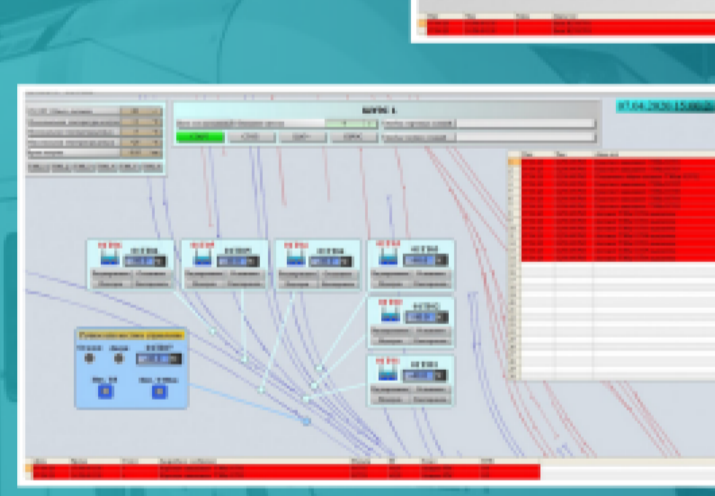
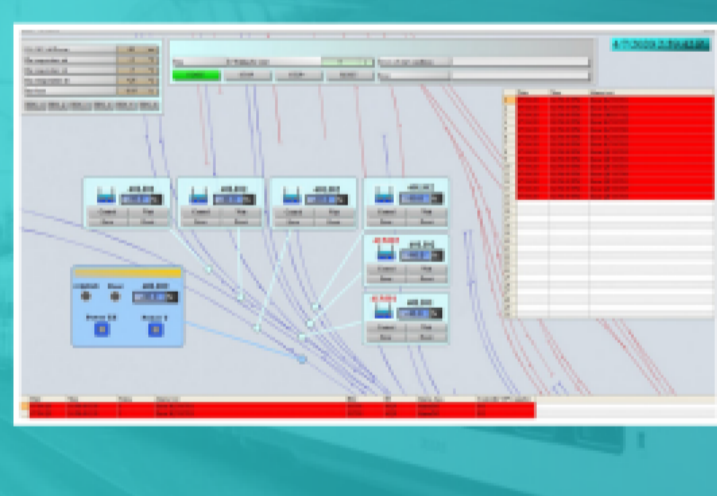
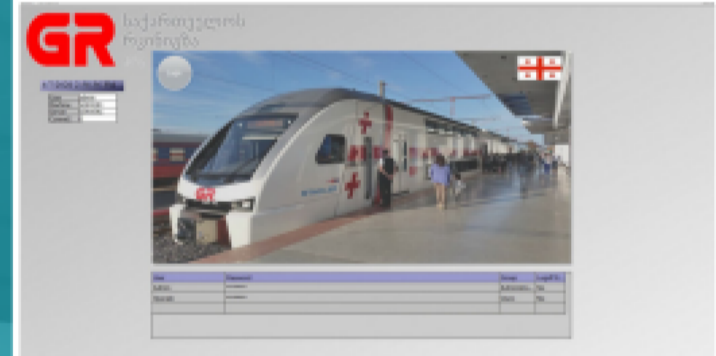
Контроль наличия:

- дождя

- температуры воздуха

- температуры рельса

## ИНТЕРФЕЙСЫ СИСТЕМЫ ВИЗУАЛИЗАЦИИ



## ПРЕИМУЩЕСТВА ВНЕДРЕНИЯ

**Автоматическое управление** обогревом стрелочных переводов

**Удаленный контроль** состояния средств обогрева и коммутационных комплектующих

**Контроль расхода** и экономия электроэнергии



## КОНТАКТЫ

НА ТЕРРИТОРИИ ГРУЗИИ  
**СИС БИЗНЕС СЕРВИС**

gr-sbs@sis.ge

+995 32 2752711